



KUZEY KIBRIS TÜRK CUMHURİYETİ RESMÎ GAZETE

Sayı : 179

**EK III
TEBLİĞ VE İLANLAR**

16 Eylül, 2020

Sayı : 669

TRAFİK HİZMETLERİNİN PLANLANMASI, KOORDİNASYONU VE DENETİM YASASI

(27/2016 Sayılı Yasa)

Madde 8 Altında Yapılan Tüzük.

Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Bakanlar Kurulu, Trafik Hizmetlerinin Planlanması, Koordinasyonu ve Denetimi Yasası'nın 8'inci maddesinin (4)'üncü fıkrasının kendisine verdiği yetkiye dayanarak aşağıdaki Tüzüğü yapar:

(1743)

Kısa İsim 1. Bu Tüzük Akaryakıt İstasyonlarının Niteliklerini Düzenleme Tüzüğü olarak isimlendirilir.

Birinci Kısım Genel Kurallar

Tefsir

2. Bu Tüzükte metin başka türlü gerektirmedikçe;
“**Akaryakıt İstasyonu**”, Esas itibarıyla karayolunda seyreden araçların akaryakıt, yağ, basınçlı hava gibi ihtiyaçlarının sağlandığı ve taşıtlarla ilgili basit teçhizat parçaları ile hizmetlerin verildiği bakım-onarım, yağlama ve yıkama gibi işlerin yapılabilirdiği tesisleri anlatır.
“**Ana Yol**”, Ana trafiğe açık olan ve bunu kesen karayolundaki trafiğin, bu yolu geçerken veya bu yola girerken, ilk geçiş hakkını vermesi gerektiği işaretlerle belirlenmiş karayolunu anlatır.
“**Ayrılma şeridi (Yavaşlama şeridi)**”, Bir platformdan ayrılacak olan bir taşıtın hızlı trafik akımından ayrıldıktan sonra ilerideki kurba güvenle girmek için yavaşlamasını sağlayan bir hız değıştirme şeridini anlatır.
“**Bölünmüş yol**”, Bir yöndeki trafiğe ait taşıt yolunun bir ayırıcı ile belirli şekilde diğerk taşıt yolundan ayrılması ile meydana gelen karayolunu anlatır.
“**Birinci sınıf yol**”, Platform genişliği 10 metre olan yolu anlatır.
“**Dever**”, Yatay kurplarda merkezkaç kuvveti nedeniyle taşıtların dışarıya savrulmalarını önlemek için yol platformuna uygulanan enine eğimini anlatır.
“**Dördüncü sınıf yollar**”, Platform genişliği 6 metreden az olan yolları anlatır.
“**Duruş görüş mesafesi (DGM)**”, Sürücülerin bir tehlikeyi fark edip durabilmeleri için gerekli mesafeyi anlatır.
“**Geometrik standart**”, Yolun; genişlik, eğim, kurp yarıçapları, proje hızı ve trafik sayısı gibi ölçülerini anlatır.
“**Görüş Mesafesi**”, Karayolu güvenliği açısından sürücülerin, kendi şeridinde seyir halinde iken ilerisinde beklenmedik bir obje ile karşılaştıklarında kontrollü manevra yapabilmelerini sağlayacak mesafeyi anlatır.
“**Güzergâh (Geçki)**”, Karayolunun harita üzerinde takip etmiş olduğu yatay hattı anlatır.
“**İkinci sınıf yollar**”, Platform genişliği 8 metre olan yolları anlatır.
“**İşletme hızı**”, Serbest akım koşullarında sürücülerin yaptıkları hızı anlatır.
“**İzin veren yetkili merci**”, Trafik ve Ulaştırma Hizmetleri Komisyonu’nun önerisi doğrultusunda karar veren Kaymakamı anlatır.
“**Katılma şeridi (Hızlanma şeridi)**”, Bir platforma giren bir taşıtın üzerinde seyredeceği ve hızını, transit trafiğe daha güvenle katılacak düzeye çıkarmasına

olanak vermek, gerekli katılma mesafesini sağlamak ve nihayet ana platformdaki trafiğe de gerekli olabilecek manevra ve davranışları yapabilmek için gerekli zaman ve mesafeyi bırakmak amacıyla tesis edilmiş şeridi anlatır.

“**Kavşak**”, İki veya daha fazla karayolunun kesişmesi, birleşmesi ve ayrılması ile oluşan ortak alanları anlatır.

“**Kavşak başlangıcı**”, Kavşak kollarından kavşağa yaklaşırken bulunan kesimde geometrik değişikliğin başladığı kesittir. Bu kesit Karayolları Dairesi tarafından tespit edilir.

“**Kurp (Yatay ve düşey kurp)**”, Proje yatay ve düşey hattındaki doğrusal kesimleri birleştiren eğrisel veya dairesel karayolu kesimini anlatır.

“**Parsel**”: tapu ve imar yasalarına göre üzerinde tek bir yapı kurulabilecek biçimde bölümlenmiş toprak parçasını anlatır.

“**Sayısal arazi modeli**”, Arazi yüzeyinin X,Y, Z koordinatları ile sayısal olarak temsil edilmesini anlatır.

“**Şerit**”, Taşıtların bir dizi halinde güvenli seyredebilmeleri için taşıt yolunun ayrılmış bölümünü anlatır.

“**Tali yol**”, Genel olarak üzerindeki trafik yoğunluğu bakımından, bağlandığı yoldan daha az önemde olan yolu anlatır.

“**Üçüncü sınıf yollar**”, Platform genişliği 6 metre olan yolları anlatır.

“**Yaya kaldırımı**”, Karayolunun taşıt yolu kenarı ile gerçek ve tüzel kişilere ait mülkler arasında kalan ve yalnız yayaların kullanımına ayrılmış olan kısmını anlatır.

“**Yollar**”, Yollar ve Binalar Düzenleme Yasası'nın ona verdiği anlamı anlatır.

14/1959
67/1963
16/1971
31/1976
18/1979
47/1984
48/1989
6/1992

- Amaç 3. Yol güvenliğini ve trafik akışını olumsuz etkileyebilecek, maddi ve manevi kayıplara sebep olabilecek yerlerde akaryakıt istasyonlarının açılmasının engellenmesi ve akaryakıt istasyonlarının, kurulurken belli bir standart ve kaliteye uygunluğunun sağlanmasıdır.

İkinci Kısım

Akaryakıt İstasyonlarının Kurulması

Akaryakıt
İstasyonlarının
Kurulmasına
İzin Veren
Yetkili Mercii

4. (1) Akaryakıt İstasyonlarının kurulması Trafik ve Ulaştırma Hizmetleri Komisyonu'nun olumlu görüşü ile Kaymakamın iznine bağlıdır.
- (2) Bu izin verilirken Trafik akışının ve yol güvenliğinin kurulacak Akaryakıt İstasyon binasından olumsuz etkilenip etkilenmeyeceği, Kaymakam tarafından bu tüzüğün bağlı olduğu Yasa ve bu tüzüğün kurallarına göre değerlendirilir.

Akaryakıt İstasyonlarının Yer Standartları

5. Akaryakıt istasyonlarının yerlerinin belirlenmesinde kabul edilebilecek olan minimum standartlar aşağıdaki gibidir;
- (1) Minimum Parsel Büyüklüğü
Akaryakıt İstasyonunun kurulacağı alanının parsel büyüklüğü tüm yollar için en az 3000 metre kare olmalıdır.
- (2) Anayola Minimum Cephe
Akaryakıt İstasyonunun anayola olan cephe genişliği en az 60 metre olmalıdır.
- (3) Kavşak Mesafesi
Akaryakıt İstasyonuna ait geçiş yolu ekseninin taşıt yolu dış kenarı ile kesiştiği noktanın kavşak başlangıcına mesafesi;
- (A) Bölünmüş yollarda 200 metre;
(B) Birinci sınıf yollarda 200 metre;
(C) İkinci sınıf yollarda 125 metre;
(Ç) Üçüncü sınıf yollarda 65 metre olmalıdır.
- (4) Görüş Mesafesi
(A) Bölünmüş yollarda düşeyde ve yatayda 200 metre;
(B) Birinci sınıf yollarda düşeyde ve yatayda 200 metre;
(C) İkinci sınıf yollarda düşeyde ve yatayda 125 metre;
(Ç) Üçüncü sınıf yollarda düşeyde ve yatayda 65 metre olmalıdır.
- (5) Akaryakıt İstasyonuna Anayoldan Giriş – Çıkış yapılması
(A) Birinci, ikinci ve üçüncü sınıf yollarda Akaryakıt İstasyonuna giriş-çıkışların düzenlenmesi için Karayolları Dairesinin görüş ve onayının alınması zorunludur.
(B) Bölünmüş yollarda Akaryakıt İstasyonuna giriş çıkış, Karayolları Dairesinin görüş ve onayında ayrılma ve katılma şartlı olarak yapılacaktır.
6. (1) Görüş mesafesinin tahkikinde, tesisin giriş ve çıkış yolu eksenlerinin, ayrı ayrı taşıt yolu kenar çizgisi (kaplama kenarı) ile kesiştiği nokta kotunun 1 (Bir) metre yukarisından bakıldığı zaman taşıt yolunun her iki yönünde ve aranacak mesafe içinde, taşıt yolunun her noktasının 1 (Bir) metre yukarisının açık olarak görülmesi şartı aranır.
(2) Görüş Mesafesi belirlenirken görüşün açık olması şarttır.
7. İzin talep edilen Akaryakıt İstasyonunun kavşağa olan mesafesi kavşak başlangıcı esas alınarak ölçülür. Bu kesit Karayolları Dairesi tarafından tespit edilir.
8. (1) Karayolları Dairesi tarafından sınıflandırılan Birinci, İkinci ve Üçüncü sınıf yollarda, iki Akaryakıt İstasyonu arasındaki en az mesafe motorlu araç ile birinci, ikinci ve üçüncü sınıf anayollar kullanılarak gidilen 7 km olmalıdır.
- Görüş Mesafesi Tespiti
- Kavşak Mesafesinin Tespiti
- İki Akaryakıt İstasyonu Arasındaki Mesafe

- (2) Birinci, İkinci ve Üçüncü sınıf yollarda, mesafe tetkikinde, parsel sınırları baz alınarak ve iki istasyonu birbirine bağlayacak taşıt yolu dış kenarını takip ederek ölçülür, eğer iki istasyonun cepheleri yolun farklı tarafından ise mevcut istasyonun yapılacak olan benzin istasyonuna yakın olan parsel sınırının izdüşümünün karşı taraf taşıt yolu dış kenarını kestiği nokta başlangıç noktası alınarak, yapılan benzin istasyonunun, mevcut benzin istasyonuna yakın olan parsel çizginin taşıt yolu dış kenarını kestiği noktaya kadar olan mesafe ölçülür ve iki istasyon arasındaki mesafe bulunur.
- (3) Karayolları Dairesi tarafından sınıflandırılan Bölünmüş anayollarda kurulacak olan iki Akaryakıt İstasyonu arasındaki en az mesafe trafik akış yönü baz alınarak en az 7 km olmalıdır.
- (4) Karayolları Dairesi tarafından sınıflandırılan Bölünmüş anayollarda güvenlik açısından karşılıklı kurulacak akaryakıt istasyonlarında, parseller arasındaki mesafe, taşıt yolu gözetmeksizin bir (1) km den az olamaz.

Akaryakıt
İstasyonlarının
Kurulamayacağı
Yerler

9. Akaryakıt istasyonlarının aşağıda belirtilen yerlerde kurulmasına izin verilemez:
 - (1) Yol koruma şeridi olan ilan edilmiş anayolları.
 - (2) Eski eserler, ibadet yerleri, eğitim kurumları ve kamu binalarına, çarşı, pazar yeri, turistik tesis, tiyatro, sinema ve benzeri toplumsal hizmet binalarına 200 metreden daha az mesafede.
 - (3) Konut Alanları

Görüş Talep
Edilecek olan
Dairelerin
Bakacakları
Konular

10. (1) Tüzüğün 5'inci maddesinin (1)'inci ve (2)'ici fıkrası ile 9'uncu maddesi ve talep edilen yerin imara açık olması ile ilgili görüşler Şehir Planlama Dairesi tarafından verilir.
- (2) Tüzüğün 5'inci maddesinin (3)'üncü, (4)'üncü ve (5)'inci fıkraları ile 6'ncı, 7'nci ve 8'inci maddeleri ile ilgili görüşler Karayolları Dairesi tarafından verilir.

Akaryakıt
İstasyonu
Sahibinin Sigorta
Yapma
Zorunluluğu
Fasıl 333
7/1960
38/1989
17/1996
8/1997
48/2002
54/2005
19/2008
44/2018

11. Akaryakıt İstasyonu sahiplerinin, üçüncü kişileri koruması amacı ile sigorta yapması zorunludur. Sigorta bedelleri için Motorlu Araçlar Üçüncü Şahıs Sigortası Yasası'nda düzenlenen miktarlar kabul edilir.

- | | |
|--|--|
| Akaryakıt İstasyonlarının Faaliyete Başlama Süresi | 12. Akaryakıt İstasyonu Kurulma İzni sahibi, iznini aldığı tarihten itibaren on sekiz ay içerisinde olağanüstü haller dışında (tabii afet, tehlikeli salgın hastalıklar, ağır ekonomik bunalım ve anayasa ile kurulan hür demokrasi düzenini veya temel hak ve hürriyetleri ortadan kaldırmaya yönelik yaygın şiddet hareketlerine ait ciddi belirtilerin ortaya çıkması veya şiddet olayları sebebiyle kamu düzeninin ciddi şekilde bozulması) herhangi bir sebepten ötürü Akaryakıt İstasyonunu faaliyete geçirmedeği takdirde izni iptal edilir. |
| Akaryakıt İstasyonlarının Aktarılması | 13. İzin verilen Akaryakıt İstasyonu, herhangi başka bir bölge veya parsel aktarılamaz veya taşınmaz. |
| Amaç Dışı Kullanım | 14. Akaryakıt İstasyonu İzni alındıktan sonra, bu Tüzüğün 2'nci maddesinde belirtilen "Akaryakıt İstasyonu" tanımına uymayan izinleri denetleme ve izinleri hakkında görüş vermeye Komisyon yetkilidir. Bu görüşlerini Kaymakamlığa bildirmekle yükümlüdür. |
| Bilgi Verme Yükümlülüğü | 15. Akaryakıt İstasyonu Kurulma İzninin ilgili Kaymakamlık tarafından izine başvuran kişiye tebliğ edilmesinden itibaren on beş gün içerisinde, ilgili Kaymakamlık tarafından Trafik ve Ulaştırma Hizmetleri Komisyonu üyelerine ve görüş veren kurum ve kuruluşlara da bilgi verilmesi gerekmektedir. |
| Sayısal Harita | 16. Bu Tüzüğün yürürlüğe girdiği tarihten itibaren bir yıl içerisinde Trafik ve Ulaştırma Hizmetleri Komisyonu, Kaymakamlıklar tarafından izin verilmiş olan tüm akaryakıt istasyonlarına ait sayısal bir harita çıkarılır. |
| Trafik ve Yol Güvenliğinin Tehdit Edilmesi
Fasıl 83
2/1960
46/1991
10/1997
68/2002
57/2005
9/2014 | 17. Anayola giriş-çıkış yapılması, trafik ve yol güvenliğini tehlikeye sokacak herhangi bir yapısal oluşumda veya Karayolları Dairesi Müdürlüğü'nün olumsuz raporuna karşı verilen herhangi bir izinle kurulan istasyonun anayola giriş çıkış yapması halinde yürürlükteki herhangi bir yasaya bakılmaksızın Kamu Yolları (Koruma) Yasası (Fasıl 83)'ün Karayolları Dairesi'nin müdürüne verdiği yetkiye dayanarak istasyondan anayola giriş çıkış yapmasını iptal etme ve/veya geçici süre ile engelleme yetkisine sahiptir. Anayola giriş-çıkışı iptal edilen istasyonun Anayola giriş-çıkış talebi güncel kurallara göre değerlendirilir. |

Üçüncü Kısım Geçici ve Son Kurallar

- | | |
|--------------|---|
| Geçici Madde | 1. 27 Mayıs 2016 tarihinde yürürlüğe giren Trafik Hizmetlerinin Planlanması, Koordinasyonu ve Denetimi Yasası kapsamında başvuru yapan kişilerin, 27 Mayıs 2016 tarihinden sonra yapmış oldukları başvuruları bu tüzük kapsamında değerlendirilecektir. |
|--------------|---|

- Geçici Madde 2. 27 Mayıs 2016 tarihinden önce Akaryakıt İstasyonu kurmak amacı ile Kaymakamlıktan izin alan ve faaliyete başlamayan bir akaryakıt istasyonu işbu tüzüğün yürürlüğe girmesinden itibaren on sekiz (18) ay içerisinde faaliyete geçmemesi halinde izni iptal olacaktır.
- Geçici Madde 3. 1974 öncesi Akaryakıt İstasyonu Koçanı olan mal sahiplerinin bu Tüzüğün kurallarına uymaları koşulu ile Komisyona başvurmaları gerekmektedir.
- Yürütme Yetkisi 18. Bu Tüzük Ulaştırma işleri ile görevli Bakanlık tarafından yürütülür.
- Yürürlüğe Giriş 19. Bu Tüzük Resmi Gazete'de yayımlandığı tarihten başlayarak yürürlüğe girer.